



Mobilität voranbringen

Unsere Ziele

- Umsetzung S5 bis Usingen und darüber hinaus
- Angebot und Qualität der öffentlichen Personbeförderung zwischen den Ortsteilen verbessern
- Verkehr neu denken, mit der Neukonzeption der Bahnhofstraße beginnen
- Ausbau des innerörtlichen Radwegenetzes voranbringen

Briefwahl:

Wenn Sie am Tag der Wahl verhindert sind, können Sie im Bürgerbüro Wehrheim Wahlscheine beantragen. Mehr Informationen finden Sie auf Ihrer Wahlbenachrichtigung. In besonderen Fällen können Sie auch noch am Wahlsonntag, **14. März 2021 bis 15:00 Uhr** im Rathaus Briefwahlunterlagen abholen oder von einer **bevollmächtigten Person abholen lassen**.


V.i.S.d.P.:

Judith Heck
Auf der Mauer 3, 61273 Wehrheim
Tel.: 06081 59203 (AB)

E-Mail: kontakt@spd-wehrheim.de
Webseite: www.spd-wehrheim.de

SPD-Ortsverein Wehrheim

 [spd.wehrheim](https://www.instagram.com/spd.wehrheim)

 [spd.wehrheim](https://www.facebook.com/spd.wehrheim)



Unsere Kandidierenden zum Thema Mobilität

Heidrun Mony

Seit vielen Jahren vertrete ich Wehrheim in der Verbandsversammlung des Verkehrsverbands des Hochtaunuskreises.

Eine ökologische Verkehrswende weg vom motorisierten Individualverkehr gelingt nur mit einem leistungsstarken und barrierefreien ÖPNV.

Ich stehe hinter den Beschlüssen zur Elektrifizierung und dem S-Bahnausbau bis Usingen, auch wenn Wehrheim durch die auf unserem Gemeindegebiet darzustellende Zweigleisigkeit besonders herausgefordert ist.



Rainer Gauderer

Ich persönlich favorisiere für den Hochtaunuskreis eine eigenständige RB15-Strecke, so wie sie heute schon im Berufsverkehr umsteigefrei von Brandoberndorf nach Frankfurt-Hbf. führt.

Eine Bahn ohne Oberleitung auf der Taunusbahnstrecke, mit modernen batterieelektrischen, lokal emissionsfreien, Triebwagen mit einer Fahrgastkapazität von ca. 454 wäre zu erreichen. In diesem Zusammenhang sollte auch der Bahnhof Wehrheim entsprechend ausgebaut sein.



WEHRHEIM

SPD

Wehrheim voranbringen

Die SPD Wehrheim setzt sich ein:

Mobilität klimafreundlich und bezahlbar gestalten:

- Verlängerung der S-Bahnlinie S5 ins Usinger Land und darüber hinaus
- Geringstmögliche Eingriffe in das Ökosystem beim Bau eines zweiten Bahngleises zwischen den Bahnhöfen Saalburg und Wehrheim
- Fahrpreise so gestalten, dass die S-Bahnnutzung attraktiver wird als die Fahrt mit dem Auto

Öffentlichen Personenverkehr zwischen den Ortsteilen verbessern:

- Stärkerer Einsatz kleinerer, klimafreundlicher Busse, die häufiger fahren
- Verlängerung der Buslinie 63 bis ins Gewerbegebiet Nord und von dort zum Sportplatz Oberloh
- In den Sommermonaten: Busverbindung zum Schwimmbad

Neugestaltung der Bahnhofsstraße:

- Verlangsamung des Verkehrs
- Rad- und Fußgängerverkehr integrieren
- Verkehrssicherheit verbessern

Radnetz erweitern:

- Radweg zwischen Bahnhof und Ortsmitte schaffen
- Radwege zwischen den Ortsteilen ausbauen
- Weiterer Ladestationen für E-Bikes bereitstellen